

AGROFARM 85 • 100



EWOLUCJA ROLNICTWA

DANE TECHNICZNE	AGROFARM 85 ECOLINE	AGROFARM 85	AGROFARM 100 ECOLINE	AGROFARM 85
SILNIK	DEUTZ 2012 EURO II		DEUTZ 2012 EURO II	
Cylindry/Pojemność	4 / 4038		4 / 4038	
Typ	Turbo		Turbo	
Max. moc (2000/25/CE)	82 / 60,5		96 / 70,5	
Obrotory nominalne	2300		2300	
Max. moment obrotowy	298		352	
Max. moment obrotowy przy obrotach silnika	1300-1800		1300-1700	
Wzrost momentu obrotowego	29		29	
Chłodzenie	ciecz - olej		ciecz - olej	
Regulacja silnika	mechaniczna			
Filtr powietrza	suchy z wymiennym wkładem i wyrzutnikiem pyłów			
Tłumik pod maską	z wylotem na słupku kabiny			
Pojemność zbiornika paliwa	160			
Typ paliwa	Olej napędowy i Biodiesel do 100%			
UKŁAD NAPĘDOWY	w kąpeli olejowej, sterowane hydrostatycznie			
Sprzęgło	15 p + 15 T (tylko dla wersji ECOLINE)			
Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana 5 biegów x 3 zakresy prędkości (min. prędkość 0,73 km/h)	20 P + 20 T			
Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana 5 biegów x 4 zakresy prędkości z super reduktorem (min. prędkość 0,51 km/h)	40 P + 40 T			
Skrzynia biegów HI-LO (2 zakresy prędkości załączane pod obciążeniem) 5 biegów x 4 zakresy prędkości z super reduktorem (min. prędkość 0,44 km/h)	40			
Max. prędkość	zsynchronizowany mechaniczny / hydrauliczny pod obciążeniem (bez wersji ECOLINE)			
Inwersor	sterowana elektrohydraulicznie			
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	wymuszone			
Smarowanie	zintegrowane, tarczowe w kąpeli olejowej, sterowane hydrostatycznie			
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	niezależny			
Hamulce	pneumatyczny			
Hamulec postojowy	z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy w dwóch płaszczyznach			
Hamulec przyczepy	55°			
Układ kierowniczy hydrostatyczny	sterowane mechanicznie / sterowane elektrohydraulicznie			
Kąt skrętu kół max	sterowana elektrohydraulicznie			
MOST PRZEDNI	12 x 22 kg + wspornik 70 kg			
Załączanie przedniego napędu	sterowana elektrohydraulicznie			
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowana elektrohydraulicznie			
Obciążniki przednie	12 x 22 kg + wspornik 70 kg			
PRZEDNI W.O.M. (bez wersji ECOLINE)	wielotarczowe w kąpeli olejowej			
Sprzęgło	1000			
Prędkości W.O.M.	elektrohydrauliczne poprzez przycisk			
Sterowanie	wielotarczowe w kąpeli olejowej			
TYLNY W.O.M.	540-1000 (tylko dla wersji ECOLINE) / 540-540ECO-1000-1000ECO			
Sprzęgło	elektrohydrauliczne przez przycisk			
Prędkości W.O.M.	sterowane mechanicznie			
Sterowanie	3450 (model 85) / 4800 (model 100)			
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	6200 z siłownikami wspomagającymi (bez wersji ECOLINE)			
Podnośnik tylny	54			
Max. udźwig podnośnika	4 / 6			
Wydajność pompy	automatyczne			
Rozdzielacze hydrauliczne	max. udźwig 1800 kg			
Ramiona podnośnika	oryginalna, wyciszona, wycieraczka tylna, filtr powietrza, lusterka teleskopowe, 4 światła pracy			
Podnośnik przedni (bez wersji ECOLINE)	wentylacja, ogrzewanie			
MIEJSCA KIEROWANIA	klimatyzacja			
Kabina	analogowe / monitor cyfrowy			
Oprzysiężowanie	na zawieszaniu mechanicznym z pasem bezpieczeństwa			
Fotel kierowcy	na zawieszaniu pneumatycznym z pasem bezpieczeństwa			
WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)	16.9 R30			
Max. długość bez ramion podnośnika	3850			
Szerokość min. - max.	2050 - 2458			
Max. wysokość	2635*			
Prześwit	450			
Rozstaw osi	2310			
Rozstaw kół przednich min. - max.	1600 - 2100			
Rozstaw kół tylnych min. - max.	1600 - 2100			
Min. promień zawracania bez hamulców	3500**			
Masa ciągnika	3490			
	16.9 R34			
Max. długość bez ramion podnośnika	3950			
Szerokość min. - max.	2050 - 2458			
Max. wysokość	2635*			
Prześwit	500			
Rozstaw osi	2340			
Rozstaw kół przednich min. - max.	1600 - 2100			
Rozstaw kół tylnych min. - max.	1600 - 2100			
Min. promień zawracania bez hamulców	3500**			
Masa ciągnika	3800			

SKRZYNIA BIEGÓW 20P + 20T - PRĘDKOŚĆ PRZY OBROTACH SILNIKACH 2300 OBR/MIN, OGUMIENIE TYLNE 16.9 R34

1 SR	2 SR	3SR	4SR	1L	5SR	2L	3L	4L	1M	5L	2M	3M	4M	1V	5M	2V	3V	4V	5V
0,51	0,68	0,91	1,29	1,73	1,75	2,32	3,09	3,73	4,40	5,02	5,93	6,67	9,50	11,10	12,82	14,94	19,87	28,30	38,16
**maksymalna prędkość efektywna																			
40,00***																			

SKRZYNIA BIEGÓW HI-LO 40P + 40T - PRĘDKOŚĆ PRZY OBROTACH SILNIKACH 2300 obr/min, OGUMIENIE TYLNE 16.9 R34

1SR L	1 SR	2 SR L	2 SR	3 SR L	3 SR	4 SR L	4 SR	1 L L	1 L	4 SR	5 SR L	1L	5 SR	2 L L	2L	3 L L	3L	4 L L	4L	1 N L	5 L L		
0,44	0,51	0,59	0,68	0,78	0,91	1,11	1,29	1,48	1,50	1,73	1,75	1,99	2,32	2,65	3,09	3,20	3,73	3,77	4,30	4,40	5,02	5,09	
1 N	5L	2 N L	2 N	3 N L	3 N	4 N L	1 V L	4 N	5 N L	1 V	5 N	2 V L	2 V	3 V L	3 V	4 V L	4 V	5 V L	5 V	4,40	5,02	5,09	
4,40	5,02	5,09	5,72	5,93	6,67	8,15	9,50	9,52	10,99	11,10	12,80	12,82	14,94	17,03	19,87	24,26	28,30	32,71	38,16	**maksymalna prędkość efektywna			
40,00***																							

Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma DEUTZ-FAHR, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia. Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów DEUTZ-FAHR.

4/2008

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.
 21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



EWOLUCJA ROLNICTWA