

AGROTRON M

600 • 610 • 620 • 640 • 650



EWOLUCJA ROLNICTWA

Dane techniczne	AGROTRON M 600	AGROTRON M 610	AGROTRON M 620	AGROTRON M 640	AGROTRON M 650					
SILNIK										
DEUTZ COMMON RAIL 2012 EURO III										
Ilość cylindrów/pojemność	il./cm ³		6 / 6057							
Moc maksymalna (2000/25 EC)	132/97	143/105	163/120	176/129	184/135					
Moc maksymalna z systemem DPC	-	-	166/122	181/133	192/141					
Obrotowy moment nominalny	obr/min		2100							
Obrotowy moment maksymalny	obr/min		1100-1600							
Maksymalny moment obrotowy	Nm		527							
Zapas momentu obrotowego	%		30							
Chłodzenie	ciecz-olej									
Regulacja silnika	elektroniczna									
Filtr powietrza	suchy w wkładem bezpieczeństwa, z wyrzutnikiem pyłów									
Tłumik pod maską	z wylotem na słupku kabiny									
Pojemność zbiornika paliwa	270	270	270	305	305					
Typ paliwa	Olej napędowy i Biodiesel do 100%									
UKŁAD NAPĘDOWY										
Sprzęgło skrzyni biegów	w kąpeli olejowej sterowane hydrostatycznie									
Skrzynia biegów 24 P + 24 T	6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem (prędkość min. 3,26 km/h)									
Skrzynia biegów 40 P + 40 T	6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem + super reduktor (prędkość min. 0,39 km/h)									
Prędkość maksymalna	50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągnięta przy zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny									
Inwersor hydrauliczny załączany pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej i sterowaniem elektronicznym załączany poprzez dźwignię									
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów									
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY										
Układ hamulcowy	zintegrowany z hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej na cztery koła hydrostatyczny z hamulcami tylnymi tarczowymi w kąpeli olejowej i załączanie napędu									
Układ hamulcowy dla przyczepy	pneumatyczny, 3 wyjścia									
Układ kierowniczy hydrostatyczny	z niezależną pompą, kolumna kierownicy regulowana									
Kąt skrętu	52°									
MOST PRZEDNI										
Typ	tradycyjny / na zawieszeniu hydraulicznym o regulacji automatycznej									
Załączanie napędu	sterowane elektrohydraulicznie									
Blokada mechanizmów różnicowych	SBA/ASM: automatyczne sterowanie napędem przednim i blokadami dyferencjalów									
Obciążniki przednie	płyta pośrednia 330 kg / wspornik obciążników 100 lub 330 kg / 10 szt / 400kg + wspornik 330kg									
Blotniki przednie	regulowane									
PRZEDNI W.O.M.										
Sprzęgło / Załączanie	wielotarczowe w kąpeli olejowej / elektrohydraulicznie poprzez przycisk									
Obrotowy moment	obr/min		1000							
TYLNY W.O.M.										
Sprzęgło / Załączanie	wielotarczowe w kąpeli olejowej / elektrohydraulicznie poprzez przycisk									
Obrotowy moment	obr/min		540-540ECO-1000-1000ECO							
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY										
Podnośnik tylny	z elektroniczną kontrolą i radarem									
Udźwig max.	9200									
Wydajność pompy / Ciśnienie	l/min (bar)									
Rozdzielacze hydrauliczne	układ otwarty 83 (200) / Load Sensing 120 (200)									
Trójpunktowy układ zawieszania	8 drogowy z regulacją przepływu, dźwignia joystick i bezpośrednie wyjście oleju dla połączenia z zewnętrznymi rozdzielaczami (PowerBeyond) ze stabilizatorami teleskopowymi z załączaniem automatycznym									
Podnośnik przedni	maksymalny udźwig podnośnika 3200/4000 kg obciążnik 600 lub 1000 kg									
MIEJSCE KIEROWANIA										
Kabina	oryginalna, wyciszona (72 dbA), zapewniająca doskonałą widoczność (320°), wentylowana i ogrzewana (18 dysz nawiewowych, 4 prędkości wentylatora), z klimatyzacją, dach wysokiej widoczności, 8 świateł pracy									
Oprzętdowanie	zawieszenie mechaniczne / zawieszenie pneumatyczne									
Fotel operatora	analogowe z monitorem cyfrowym o regulacji mechanicznej lub na zawieszaniu pneumatycznym									
WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)										
	18.4 R38	18.4 R38	20.8 R38	20.8 R38	650/65 R42					
Długość maksymalna	4587	4587	4587	4757	4807					
Szerokość	2304	2304	2470	2500	2720					
Wysokość maksymalna	2922	2922	2922	2997	3127					
Prześwit	520	520	520	570	605					
Rozstaw osi	2647	2647	2647	2767	2817					
Rozstaw kół przednich min-max	1700-1900	1700-1900	1600-1900	1600-1900	1850-1950					
Rozstaw kół tylnych min-max	1600-1850	1600-1850	1800-1900	1814-1906	1865-1980					
Promień skrętu bez hamulców	4950	4950	5013	5013	5800					
Masa	5460	5460	5610	5970	6750					
Skrzynia biegów POWERSHIFT 40P + 40T prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 20.8 R38										
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,39	0,71	1,12	1,69	3,18	5,72	9,18	13,83	19,01	29,10
M	0,47	0,85	1,35	2,03	3,81	6,86	11,00	16,58	22,80	34,89
H	0,57	1,00	1,61	2,43	4,56	8,21	13,17	19,84	27,29	41,75*
S	0,68	1,2	1,93	2,91	5,47	9,84	15,79	23,79	32,71	50,00*
Skrzynia biegów POWERSHIFT 40P + 40T prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 20.8 R42										
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,40	0,70	1,12	1,69	3,18	5,73	9,19	13,48	19,05	29,15
M	0,47	0,84	1,35	2,03	3,82	6,87	11,02	16,61	22,84	34,95
H	0,56	1,01	1,61	2,43	4,57	8,22	13,19	19,88	27,33	41,83*
S	0,67	1,21	1,94	2,92	5,48	9,86	15,82	23,83	32,77	50,00*

*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma DEUTZ-FAHR, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia. Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów DEUTZ-FAHR.

4/2008

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



EWOLUCJA ROLNICTWA