

AGROTRON TTV 610 • 620



EWOLUCJA ROLNICTWA

DANE TECHNICZNE		AGROTRON TTV 610	AGROTRON TTV 620
SILNIK		DEUTZ COMMON RAIL 2012 EURO III	
Cylindry/Pojemność	il/cm ³	6 / 6057	
Zasilanie		DCR (DEUTZ Common-Rail) o ciśnieniu 1600 bar i wtryskach 6 otworowych	
Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	165/121	169/124
Moc maksymalna z systeme DPC	KM/kW	165/121	184/135
Obroty mocy nominalnej	obr/min	2100	2100
Obroty mocy maksymalnej	obr/min	1400-1900	1400-1900
Maksymalny moment obrotowy	Nm	606	693
Chłodzenie		ciecz - olej	
Regulacja silnika		elektroniczna	
Filtr powietrza		suchy z wkładem bezpieczeństwa, wyrzutnik pyłów	
Tłumik pod maską		z wylotem na słupek kabiny	
Pojemność zbiornika paliwa		300	
Typ paliwa		Olej napędowy i Biodiesel do 100%	
UKŁAD NAPĘDOWY			
Sprzęgło skrzyni biegów		w kąpeli olejowej sterowane hydrostatycznie	
Skrzynia biegów		bezzębniowa	
Przełożenia pracy		3 tryby pracy	
Inwersor hydrauliczny łączący pod obciążeniem		podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej i sterowaniem elektronicznym łączący poprzez dźwignie pod kierownicą	
Smarowanie		wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów	
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY			
Układ hamulcowy		hydrostatyczny z hamulcami tylnymi tarczowymi w kąpeli olejowej i załączanie napędu	
Układ hamulcowy dla przyczepy		pneumatyczny	
Układ kierowniczy		hydrostatyczny z niezależną pompą, kierownica regulowana	
Kąt skrętu		52°	
MOST PRZEDNI			
Typ		tradycyjny	
Załączanie napędu		na zawieszaniu hydraulicznym o regulacji automatycznej	
Blokada mechanizmów różnicowych		sterowana elektrohydraulicznie	
Obciążniki przednie		SBA/ASM: automatyczne sterowanie napędem przednim i blokadami dyferencjałów	
Blotniki przednie		płyta pośrednia 330 kg 10 szt. (400kg) regulowane	
PRZEDNI W.O.M.			
Sprzęgło		wielotarczowe w kąpeli olejowej	
Prędkości W.O.M.	obr/min	1000	
Sterowanie		elektrohydrauliczne poprzez przycisk	
TYLNY W.O.M.			
Sprzęgło		wielotarczowe w kąpeli olejowej	
Prędkości W.O.M.	obr/min	540-540ECO-1000-1000ECO	
Sterowanie		elektrohydrauliczne przez przycisk	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY			
Podnośnik tylny		sterowany elektronicznie z radarem	
Max. udźwig podnośnika	kg	9200 kg	
Wydajność pompy	l/min	pompa o zmiennej wydajności 120 l/min z Load Sensing	
Rozdzielacze hydrauliczne		8 drogowe z regulacją przepływu, dźwignia joystick i bezpośrednie wyjście oleju dla połączenia z zewnętrznymi rozdzielaczami (PowerBeyond), sterowane elektrohydraulicznie	
Trójpunktowy układ zawieszenia		ze stabilizatorami teleskopowymi z załączeniem automatycznym	
Podnośnik przedni		maksymalny udźwig podnośnika 4000 kg obciążnik 1000 kg	
MIEJSCE KIEROWANIA			
Sterowniki		podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem funkcja zapamiętywania powtarzanych operacji	
Kabina		oryginalna, wyciszona (72dbA), zawieszona na silent-block, dach wysokiej widoczności, wycieraczka tylna, 8 świateł pracy, lusterka wsteczne teleskopowe	
Oprzyskrządowanie		zawieszenie pneumatyczne o regulacji automatycznej	
Fotel kierowcy		klimatyzacja, wentylacja, ogrzewanie o obiegu wymuszonym	
		analogowe z monitorem cyfrowym	
		na zawieszaniu pneumatycznym	
WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)		650/65 R38	
Długość maksymalna	mm	4757	
Szerokość	mm	2500	
Wysokość maksymalna	mm	2997	
Prześwit	mm	570	
Rozstaw osi	mm	2767	
Rozstaw kół przednich	mm	1850	
Rozstaw kół tylnych	mm	1850	
Promień skrętu bez hamulców	mm	5125	
Masa ciągnika	kg	6523	

Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma DEUTZ-FAHR, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia. Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów DEUTZ-FAHR.

4/2008

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



EWOLUCJA ROLNICTWA